

INFORME ANUAL SALUD Y SEGURIDAD E INTEGRIDAD DE DUCTOS GTB 2013

Durante la gestión 2013, Gas TransBoliviano ha desarrollado un excelente desempeño en la cultura de Salud & Seguridad tal como se refleja en nuestros indicadores como se muestra en los siguientes Puntos:

- En fecha **31 de Diciembre de 2013**, GTB cumplió **16 años** de operación sin Incidentes con baja médica en su propio personal lo que es **5839 días** de exposición al riesgo de forma continua **sin haber tenido lesiones en nuestro personal que se reportado como baja médica en GTB**.
Sin lugar a dudas, debemos destacar el compromiso con la seguridad y preservación de la vida que todos los trabajadores de la empresa tenemos, respecto a este Valor ya Intrínseco en la familia GTB.
- Durante esta gestión se obtuvo un buen desempeño con respecto al indicador de lesiones personales ya que solo se registró **un incidente personal de trabajo restringido (contratista)**. Es un gran resultado considerando que se han desarrollado proyectos simultáneos en las diferentes locaciones de GTB con trabajo no rutinarios de alto riesgos y se cumplió el objetivo de no tener más de dos lesiones al año de esta naturaleza.
- En fecha **31 de Diciembre de 2013**, GTB y sus **CONTRATISTAS** cumplieron más de **4.7 millones de horas hombres de exposición al riesgos sin Incidentes con Baja Médica lo que es 1997 días de exposición al riesgo de forma continua desde el último incidente con baja médica en la empresa y contratistas**.
Sin lugar a dudas, debemos destacar el compromiso con la seguridad y preservación de la vida que todos los trabajadores de la empresa y contratistas tenemos, respecto a este Valor ya Intrínseco en la familia GTB.
- La conducción vehicular es considerada la actividad con mayor riesgo en la compañía por lo que GTB dedica esfuerzos y recursos importantes en precautelar la salud y bienestar de los trabajadores de la compañía. Este año los resultados no fueron lo esperado ya que se registraron 3 de 2 posibles incidentes según procedimientos de la compañía este año GTB **ha registrado tres incidentes vehicular de la compañía** sin lesiones personales. Este resultado está fuera de lo esperado ya que según pronóstico se tenía pensado en no más de dos incidentes vehicular. Esto nos hace replantear para el año de ser más estricto con esta actividad en su control preventivo y buscar la cultura de manejo defensivo entre sus trabajadores. Para este año GTB y Contratistas recorrió más de **UN MILLON** de Kms. En la gestión
- En Noviembre se recertificó la norma OHSAS 18001, con excelente resultado en la auditoría externa realizada por la TUV Reihland
- En abril se realizó una feria de seguridad en honor al día mundial de la seguridad. La finalidad es de crear conciencia, seguridad y cultura entre el personal y transmitir estos conocimientos a los familiares y otros. Para ello se trajo a panelista muy importante especialista en diferentes temas de Salud & Seguridad
- Personal de SSMS capacita constantemente a personal de la compañía y a sus familias en temas tan críticos como es uso de extintores y control de incendio. Se enseña a los hijos de



los trabajadores, esposas, trabajadoras del hogar en saber identificar posible focos de incendio, a usar extintores y saber controlar las garrafas de GLP cuando se tienen fuga de gas, esto se realiza en un día de seguridad donde participa toda la familia de GTB

- En su política de prevención de la salud de los trabajadores es que cada año se realizan campañas de inmunización como por ejemplo la H1N1 así mismo se realizan chequeos médicos

INDICADORES DE DESEMPEÑO DE SEGURIDAD GTB

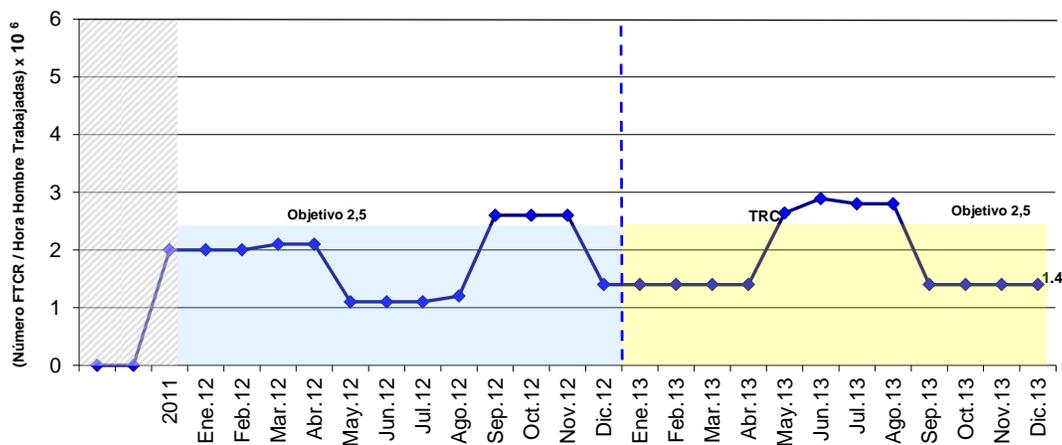
TRCF

Es la Frecuencia de Accidentes Registrables Totales (T.R.C.F. por sus siglas en inglés), es el registro de la sumatoria de los últimos 12 meses, los Accidentes con Pérdida de Tiempo (L.T.I.), Accidentes con Tratamiento Médico (MTC), Accidentes con Trabajo Restringidos (R.W.C.) y las Fatalidades (F.A.T.), dividida entre la cantidad de horas trabajadas por GTB & Contratistas multiplicada por 1.000.000

Se registró un incidente, de tipo trabajo restringido. El objetivo trazado para esta gestión por GTB es TRCF igual a 2,5 (La probabilidad de ocurrencia de dos incidentes registrables entre GTB y Contratistas).

Este indicador fue cerrado en diciembre/13 con una frecuencia de 1.4

Diciembre 2013 (Durante 12 Meses)



FTCR: Incluye: BM: Baja Médica. TRC: Trabajo Restringido. TMC: Tratamiento Médico. FAT: Muerte

FTCR - GTB: 759 días, hasta el 31 de Diciembre/13.

FTCR - Contratistas: 219 días, hasta el 31 de Diciembre/13.

Último caso: 26 de Mayo del 2013, Trabajo Restringidos - Contratista - Estacion Chiquitos, Ayudante General NEWREST

LTIF

La Frecuencia de Accidentes con Pérdida de Tiempo (LTIF) es calculada como la sumatoria en los últimos 12 meses de los accidentes con pérdida de tiempo (LTI) dividido por las Horas Hombres de GTB & contratistas generado en los últimos 12 meses, multiplicada por 1.000.000.

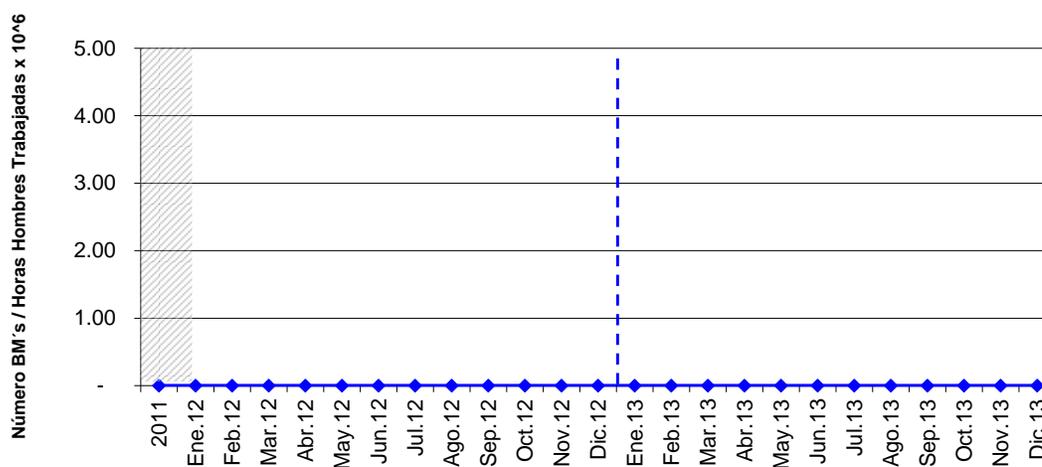
GTB & Contratistas durante la gestión 2013 no se registró ningún incidente de tipo LTI.

El ultimo incidente registrable de GTB & Contratista data del **13 de julio del 2008**.

En fecha 31 de Diciembre de 2013, GTB & Contratistas cumplieron más de **4.7 MILLONES de horas hombre sin accidentes con tiempo perdido**.

Se cumplió el objetivo, ya que el mismo es de cero casos de LTI y no se registró ningún caso

Diciembre 2013 (Durante 12 meses)



BM's: Baja Médica

Baja Médica (GTB & Contratistas): 1997 días (hasta el 31 de Diciembre/13)

Ultimo caso: 13 de julio del 2008 - **Contratista**

VAF

La Frecuencia de incidentes vehiculares VAF es calculada como la sumatoria en los incidentes vehiculares en los últimos 12 meses dividido por los kilómetros recorridos entre GTB & contratistas en los últimos 12 meses, multiplicada por 1.000.000.

Este indicador refleja todo tipo de evento que tenga relación con vehículos.

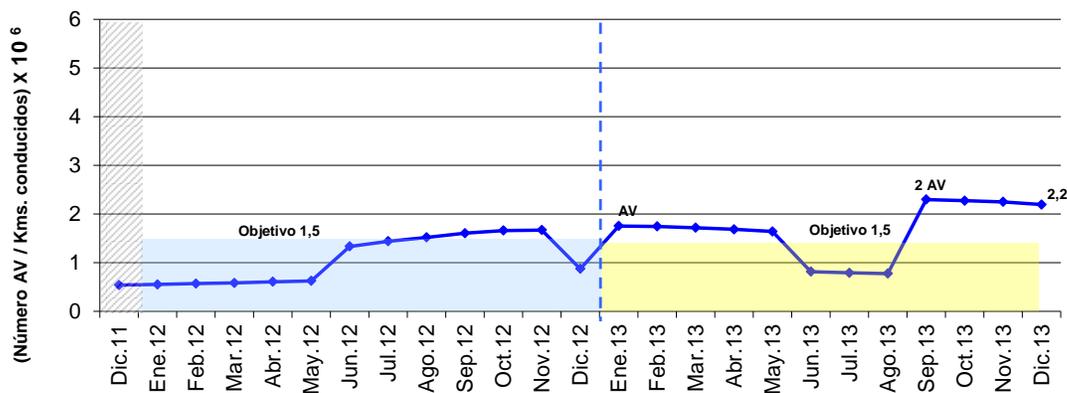
Durante la gestión del 2013, se registró TRES incidente vehicular registrable de GTB en actividades de la compañía.

Los resultados no fueron lo esperado ya que se registraron 3 de 2 posibles incidentes según procedimientos de la compañía este año GTB **ha registrado tres incidentes vehicular de la compañía** sin lesiones personales. Este resultado está fuera de lo esperado ya que según pronóstico se tenía pensado en no más de dos incidentes vehicular. Esto nos hace replantear para el año de ser más estricto con esta actividad en su control preventivo y buscar la cultura de manejo defensivo entre sus trabajadores. Para este año GTB y Contratistas recorrió más de **UN MILLON** de Kms. En la gestión

El objetivo trazado para esta gestión por GTB es VAF igual a 1,5. Por lo que NO se cumplió el objetivo trazado.

A Diciembre de la gestión 2013 el indicador fue de 2,2 incidente, un resultado que deja en Umbral

Diciembre 2013 (Durante 12 meses)



AV: Accidente Vehicular

AV - GTB-Contratistas: 103 días, hasta el 31 de Diciembre/13.

Ultimo incidente Vehicular: 19 de Septiembre 2013, Camioneta de GTB 2366 GZY

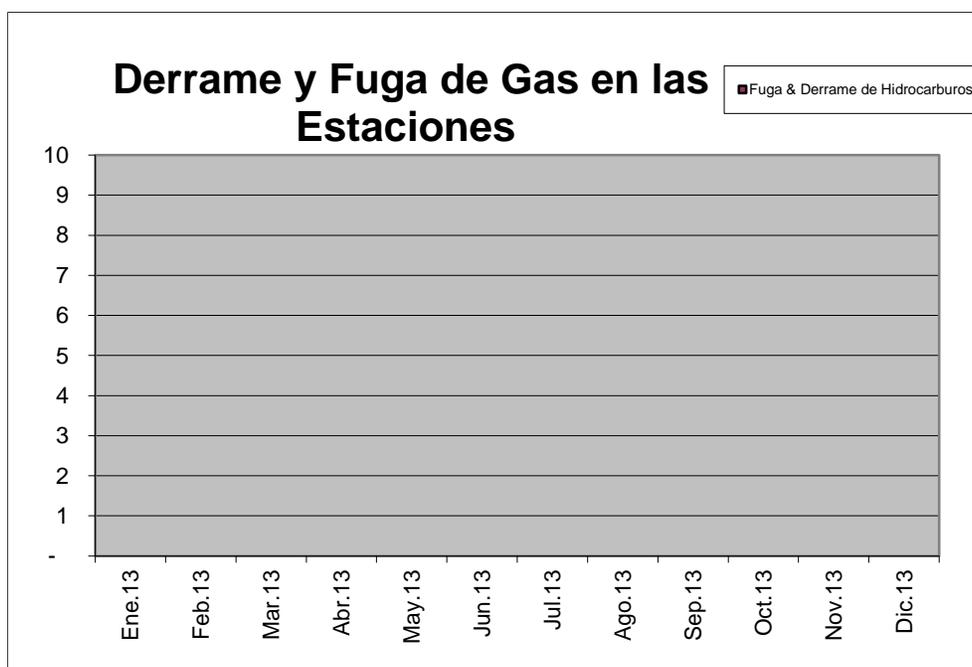
Kms. Conducidos desde el último accidente vehicular (19/09/13): 466.824 kms. GTB & Contratistas

FUGAS DE GAS

Durante la gestión 2013, GTB, no se ha registrado casos de fuga de gas según clasificación ASME B31.8.

Con el objeto de minimizar la cantidad de fuga GTB implementa continuamente programas de mantenimiento preventivo además realiza en forma constante inspección instrumentada, Gerenciamiento de Riesgos e inducciones - Capacitaciones con los vecinos del ducto y prevención de robo con un patrullaje permanente del DDV de GTB

Número de fugas y derrames registrados durante la gestión 2013

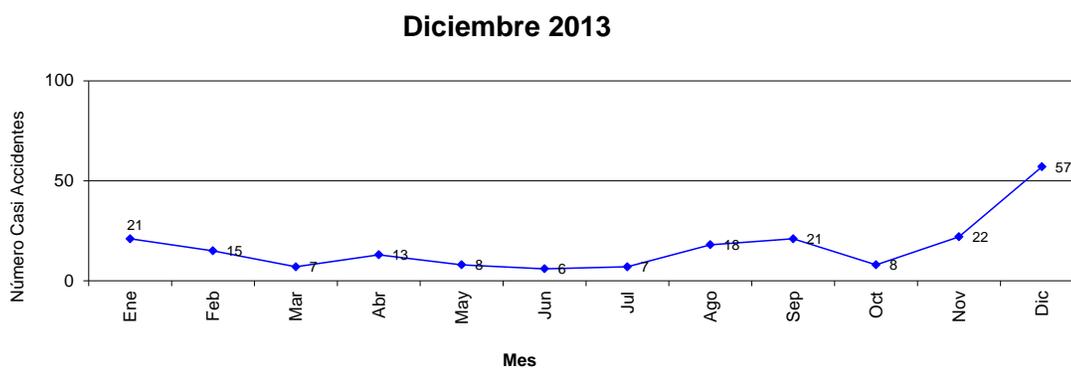


REPORTES DE CASI ACCIDENTES

El programa de reporte de casi accidentes tiene como fin la prevención de los accidentes sean estos con daños personales, materiales, medio ambientales, sociales y de reputación. Esta prevención se realiza en forma proactiva a través de acciones oportunas y preventivas por todo el personal propio y/o contratistas en todos los sitios y oficinas de la compañía mediante el reporte de los casi accidente que se lo hace en forma electrónica vía correo electrónico o en forma física en tarjetas de casi accidente que luego son derivada a la misma base de datos de los enviados electrónicamente.

Durante la gestión 2013 a Diciembre se tiene registrado **203 casi accidentes** que son de gran importancia para la prevención de accidente ya que mantiene el sistema siempre alerta.

Casi Accidentes



Casi Accidente: Es un incidente relacionado al trabajo en el cual no se ha producido daño, deterioro a la salud o una fatalidad.

Durante el mes de Diciembre se han reportado 57 casi accidentes. En toda la gestión se tiene reportado 203 casi accidente en todo el sistema de GTB.

FATALIDADES

Durante la gestión 2013, **NO** se han registrado fatalidades de empleados, contratistas o terceros relacionado con las actividades de la empresa.

PROGRAMA DE INVESTIGACIÓN DE INCIDENTES

Un incidente es un evento no deseado e imprevisible que puede afectar a las personas, bienes, medio ambiente y reputación de la compañía.

El programa de investigación de incidente utiliza la metodología Trípode que busca las causas raíces y analiza los eventos en función de fallas latentes (Sistema de Gestión) para poder solucionar las fallas integrales previa a un accidente y con esto evitar situaciones recurrentes potenciales.

Es requisitos investigar todos los reportes de incidentes para determinar sus causas.

Durante la gestión 2013 se han realizado 5 investigaciones de incidentes los cuales se tuvo planes de acciones & recomendaciones los cuales se ingresaron a un sistema informático de seguimiento, la misma que se mantiene activa hasta su cierre por el responsable de cumplir dicha desviaciones.

#	Fecha	Tema	Cantidades de Recomendaciones
1	05/02/2013	INCIDENTE VEHICULAR ENTRE GTB Y TERCEROS	6
2	28/05/2013	DANOS PERSONALES "RWC" CONTRATISTA EN ESTACION DE COMPRESION CHIQUITOS	6
3	12/09/2013	COLISION VEHICULAR GTB & CONTRA TERCEROS	4
4	13/09/2013	INFORME DE INVESTIGACIÓN DE INCIDENTE VEHICULAR DE GTB PERDIDA DE CONTROL E IMPACTO SOBRE CUNETAS DE DESAGUE DE CARRETERA	12
5	30/09/2013	INFORME DE INVESTIGACIÓN DE INCIDENTE VEHICULAR COLISION VEHICULAR GTB & CONTRA TERCEROS 30 de Septiembre del 2013 Santa Cruz	4

INSPECCIONES DE SEGURIDAD

La finalidad de realizar las inspecciones a las diferentes estaciones de la empresa es asegurar el cumplimiento de los requisitos legales (ley 16998 Ley de Higiene, Seguridad Ocupacional y Bienestar) y de otras normas internacionales de seguridad, en base a una lista de verificación integral para inspecciones internas al sistema de gestión OHSAS 18001 además de verificar el cumplimiento de lo establecido en el GLS.024, Inspección de seguridad a estaciones de GTB y/o sitios de contratistas.

Las inspecciones se realizan de forma periódica y conjuntamente con el seguimiento de los programas de Salud y Seguridad.

Estas inspecciones son realizadas bajo normas internacionales, como OSHA, ANSI, ASME, OHSAS 18001, las cuales están enfocadas a contribuir con la mejora continua, para aportar proactivamente al mantenimiento del sistema de gestión.

Registro Fotográfico



Las observaciones encontradas en estas inspecciones son redactadas en un informe cuyo formato es parte del sistema de gestión de GTB. Estas observaciones o desviaciones son ingresadas al sistema informático de mejora continua para mejor seguimiento y gestión de las acciones correctivas, a continuación un ejemplo del informe que se realiza, el mismo cumple con los requisitos de un informe tipo auditoría técnica de ISO, OHSAS.

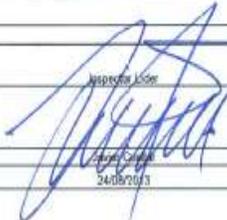
	Desviaciones Control Operativo Inspecciones Internas	No. de Inspección: 01/2013 Fecha: 24-08-13 Inspector Líder: Javier Cuejar Participantes: Quiry Huanca / Pedro Gutierrez
Área/Sitio Inspeccionado: Estación Itozaj Gerencia: Operaciones Proceso Inspeccionado: Seguridad Operativa y Sistema de Gestión OHSAS 18001		

Porcentaje: 96,80%

Nro.	Evidencia/Foto	Nro. Prezanta	Nro. de Finc.	Aplicación	Hallazgo/Observación	Causa Raíz	CCR	Acción Correctiva/Preventiva	Responsable	Fecha de Implm.	Fecha de cierre	Acción Ejecutada	Nro. DS
1		102		GT B	La Cinta anti deslizante de la rampa de acceso al área de almacenamiento de combustible	En la construcción no se tomo en cuenta las líneas antideslizantes en el vecedo		Colocar cinta anti deslizante a la rampa de acceso al área de almacenamiento de combustible o mejorar la superficie de la rampa.	Especialista de estación	22/11/2013			
2		62		GT B	Los pictogramas de las ubicaciones de los edificios deben ajustarse a la norma NFPA 10	Falta de conocimiento de la norma.		Pinar o colocar los pictogramas de las ubicaciones de los edificios de acuerdo a norma NFPA	Especialista de estación	22/11/2013			
3		148		GT B	La geomembrana de la fosa de condensado se encuentra con defectos que provocan que haya filtración de hidrocarburo al suelo en caso de derrame.	Deterioro por vida útil de la geomembrana.		Se debe mejorar el recubrimiento de esta área con geomembrana, de manera tal que garantice la contención de condensado en caso de algún derrame.	Especialista de estación	22/11/2013			
4		13		GT B	El gancho del tacle del puente grúa del área de almacenamiento de combustible no tiene información de la abertura inicial del gancho lo que no permitirá verificar si en el uso dado se ha sufrido deformación o abertura.	Incumplimiento de instructivos de GTR, GTS 019		Se debe considerar el cumplimiento del GTS 019 respecto a los ganchos de las puentes gruas, tacles, etc en los informes de certificación de los puentes gruas por parte de una contratista especializada.	Especialista de estación y SIMS	22/11/2013			

COMENTARIOS:

Evidente predisposición de los especialistas.

Inspector Líder  Javier Cuejar 24/08/2013	Autorizado / Jefe de sitio  Quiry Huanca G. 24/08/2013	Gerente Operativo  Oscar Gutierrez 22/11/2013
---	---	---

SEGUIMIENTO A PROGRAMAS DE SALUD Y SEGURIDAD

Cada una de nuestras estaciones al inicio de cada año, realiza una identificación de peligros y análisis de riesgos en cada locación, se generan programas de seguridad para implementar medidas que beneficien y sirvan como barreras para la seguridad y salud ocupacional de los trabajadores del sitio.

Como cada año, la Jefatura de Salud y Seguridad, revisó estos programas que fueron elaborados por los especialistas de campo de la Gerencia de Operaciones de cada Estación y/o sitio, y se realizó la revisión de forma coordinada con la Jefatura de Operaciones para la aprobación de los mismos.

En la gestión 2013 se realizó el seguimiento trimestral de los programas de seguridad ocupacional para verificar el porcentaje de avance de cada actividad.

CAPACITACIONES A PERSONAL INTERNO DE GTB

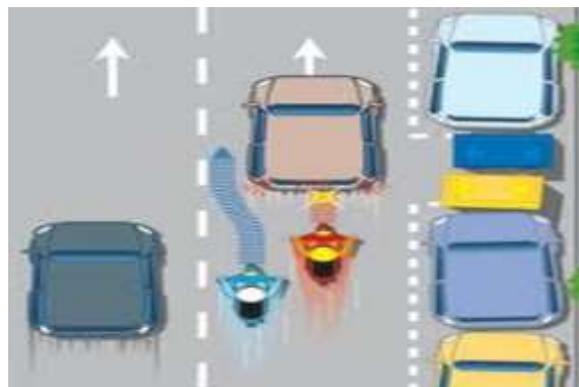
Dando cumplimiento al programa de capacitación de Gas Trans-boliviano, es que en la gestión 2013 se capacitó al 100% del personal de campo en primeros auxilios avanzados, gerenciamiento de riesgos, cierre y etiquetado, trabajos con equipos de izaje, excavación y otros.

En el entendido de que la conducción defensiva consiste en una serie de buenos hábitos mediante los cuales se llega a evitar accidentes de tránsito, conducir a la defensiva, por lo tanto consiste en conducir previniendo situaciones de peligro.

Estos se originan como consecuencia de los actos inseguros de los conductores entre los que incluimos la distracción, cansancio, fatiga, falla de nuestros sentidos, temeridad o exhibicionismo, entre los más importantes.

Por ello y con el objetivo de mantener nuestros estándares en conducción vehicular es que se dictan continuamente cursos de refrescamiento en conducción defensiva.

Registro fotográfico



De igual manera con el propósito de mejorar las técnicas de conducción vehicular 4X4 es que se mantiene capacitación continua a nuestros trabajadores, especialmente a aquellos que desarrollan actividades en el campo o que viajan continuamente a las estaciones y DDV.

Nuestro objetivo con estos cursos es que nuestros conductores puedan sacar el máximo provecho a nuestros vehículos, sin dañarlos y pensando siempre en la seguridad y el respeto medio ambiental.

Registro fotográfico



DIA MUNDIAL DE LA SEGURIDAD

Las Naciones Unidas proclamaron el 28 de abril Día Mundial de la Seguridad y Salud en el Trabajo. Una fecha en la que la prevención de riesgos, las enfermedades profesionales y los accidentes laborales cobran un protagonismo necesario para recordar la trascendencia de apostar por un trabajo digno, y por una estrategia conjunta que fortalezca la cultura de la prevención que ha costados recursos y muchos esfuerzos a las compañías.

En este sentido SSMSI-GTB preparó para el día 29 de abril una serie de charlas y conferencia destinada a promover y fortalecer una cultura de prevención y de compromiso con la seguridad del trabajador, mismas que se describen a continuación:

- Charlas de profesionales expertos en seguridad profesional y riesgos laborales a cargo del Instituto de Salud, Seguridad Ocupacional y Medio Ambiente (ISSEM)
- Conferencia de Bio-Seguridad a cargo de una especialista en el tema.
- Conferencia sobre Ergonomía
- Control de incendio (UDEM)
- Seguridad ciudadana (policía Boliviana)
- Vacunación al personal de GTB y sus familiares contra la gripe H1N1, y la vacuna conjugada contra la Tifoidea, Pertusis y Tétano.
- Regalo de suvenir como ser: extintores gafas, poleras

Registro fotográfico





INSPECCIÓN DE SEGURIDAD A CAMPAMENTOS DE CONTRATISTAS

El objetivo de estas inspecciones es el de asegurar el cumplimiento de requisitos legales a aspectos de Salud y Seguridad en campamentos de contratistas y así también verificar el cumplimiento del manual de contratistas de GTB.

Mediante una lista de verificación **GLS.023 Inspección de Salud y Seguridad a campamentos contratistas** se verifica el cumplimiento de requisitos que aseguren que se brinde a los trabajadores buenas condiciones de alimentación, área de descanso y normas de seguridad en las instalaciones.

Registro Fotográfico

INSPECCIÓN PROYECTOS Y CAMPAMENTOS



Lugar Tuca vaca Proyecto mantenimiento DDV KP-185 al 224



Lugar YEYU proyecto Obras Civiles construcción Viviendas



Inspección Viviendas Proyecto Defensivos Río Grande

INSPECCIÓN Y CERTIFICACIÓN PUENTES GRÚA

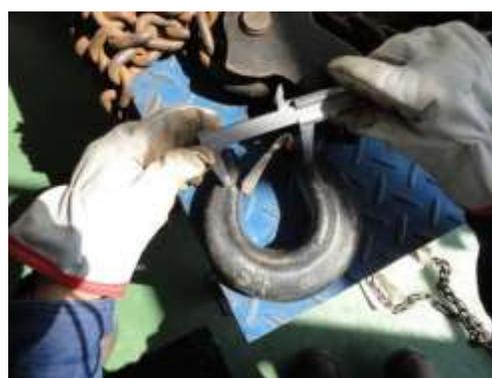
Todos los años se elabora un pliego técnico para licitar el servicio de inspección y certificación de los equipos de izaje con los que se cuenta en los sitios de trabajo, esto para dar cumplimiento a la ley 16998 y normas internacionales ASME.

En la gestión 2013 se realizó la inspección y certificación de puentes grúa y tecles en estaciones de compresión de GTB, la misma fue efectuada por un ente acreditado (tercero) y con personal técnico capacitado para esta actividad.

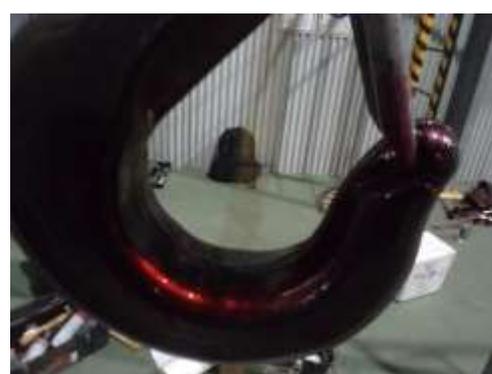
Registro Fotográfico:



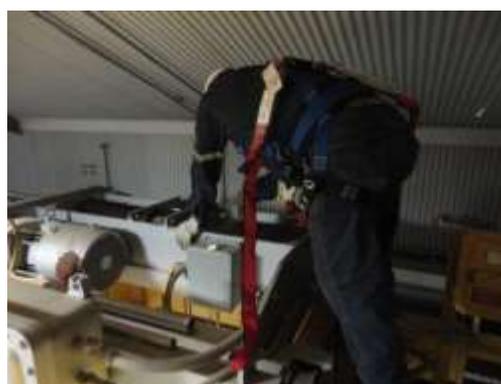
Inspección, Mantenimiento y verificación de accesorios componentes en tecles



Verificación y Marcado de puntos de Apertura en Ganchos y Estado Uñetas de Seguro



Verificación estado de Cable y Apertura de Gancho con Tinta Penetrante.



Inspección y Mantenimiento panel Eléctrico en puentes Grúas Cap. 17 TN. Sala T.C.



Prueba de Carga en tecles Área Sala de Combustible, Generadores y C. de Aire.

MANTENIMIENTO EXTINTORES

Todos los años es necesario contar con los equipos de protección de incendio con 100% de disponibilidad, es por esto que se realizan las gestiones para realizar la verificación y mantenimiento anual a todos los extintores de las estaciones de GTB.

En la gestión 2013 se realizó la Inspección y mantenimiento de extintores de todas las estaciones del sistema de GTB, asegurando contar con equipos para prevención de incendios en excelentes condiciones.

Registro Fotográfico



Despresurizado y Mantenimiento de Extintores Portátiles y Rodantes.



Presurizado de Extintores y prueba de fuga en sumerción de agua a extintores.



Verificación estado, tamizado y llenado del polvo PQS a extintores.



Mantenimiento y cambio de accesorios a Extintores en Estaciones.

INSPECCIÓN Y CERTIFICACION DE LÍNEAS DE VIDA EN SALA TURBO COMPRESORES Y GENERADORES EN ESTACIONES: IZOZOG, CHIQUITOS, ROBORE Y YACUSES.

Se realizó la Inspección y Certificación de puntos para anclaje y las Líneas de Vida en las 4 estaciones de GTB donde se realicen trabajos en altura con cierta periodicidad.

En conjunto con una empresa especializada se realizó un relevamiento de todos los trabajos críticos en altura realizados en las estaciones, para determinar los puntos críticos para implementar 6 puntos de anclaje en Estaciones Izozog, Chiquitos y Roboré.

Se realizó un relevamiento de datos en los puentes grúas Cap. 5 TN. Para implementar Líneas de Vida en estaciones de Río Grande y Mutún

El trabajo fue realizado en todas las estaciones de compresión de GTB.

Registro Fotográfico:



Trabajos realizados en tesado de Líneas de Vida en Estaciones.



Certificación de Puntos de Anclaje y Líneas de Vida en Estación

ENTREGA DE TANQUES CISTERNAS CONTRA INCENDIOS FORESTALES CAPACIDAD 3000 LITROS A ESTACIONES (YACUSES, CHIQUITOS, IZOZOG Y RIO GRANDE).

Se realizó la entrega de 4 tanques cisternas para sistemas de control de incendio forestales con capacidad de tres mil litros, equipados con todos sus accesorios (Motobomba, mangueras, boquillas y pistolas) a estaciones Rio Grande, Izozog, Chiquitos y Yacuses.

Registro Fotográfico:



Entrega de tanques cisternas capacidad 3000 litros



Entrenando a personal de estaciones sistema de encendido y manipuleo



INSPECCIÓN Y VERIFICACIÓN DE HELIPUERTOS Y AERODROMOS EN ESTACIONES Y PUEBLOS, CAMBIO DE MANGAS DE VIENTO

En estricto cumplimiento a lo establecido en la **LEY DE LA AERONAUTICA CIVIL DE BOLIVIA N° 2902 DEL 29 DE OCTUBRE DE 2004** se realizaron las inspecciones y certificaciones en forma anual a todos los aeródromo y helipuertos del sistema GTB.

También se realizaron los cambios de las mangas de viento en los aeródromos donde se encontraban en mal estado.

Apoyo Fotográfico:



Inspección de aeródromos y helipuertos



Cambio de mangas de viento en estaciones



CHECK LIST DE VEHÍCULOS Y EQUIPO PESADO

La finalidad del Check list de vehículos es la de minimizar los riesgos de accidentes, verificando que los vehículos y equipo pesado, que presten servicios a GTB, cumplan con las condiciones de seguridad establecidas en el manual de contratistas y listas de verificación respectivas.

En la gestión 2013 se tuvieron las siguientes estadísticas respecto a inspecciones de vehículos y equipo pesado.

Cantidad de inspecciones por mes Gestión 2013

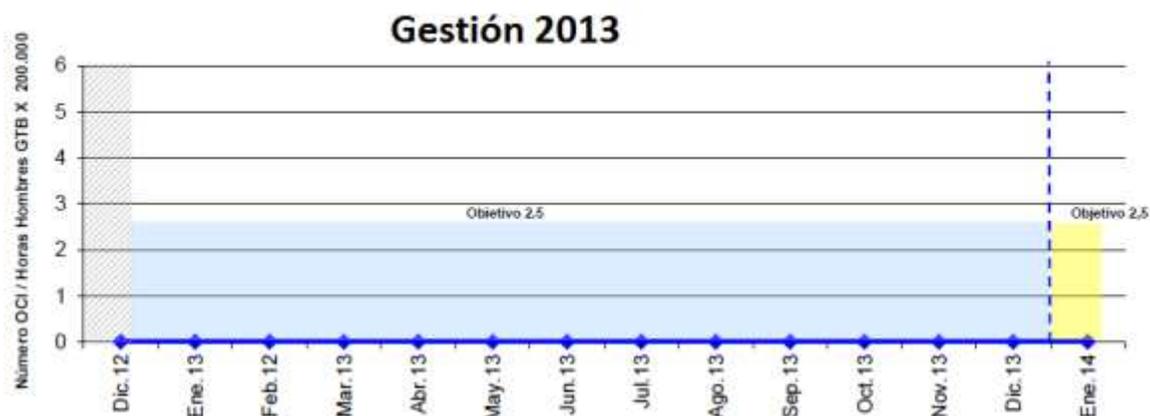
Mes	1ra Insp. Aprobada	1ra Insp. No Aprobada	2da Insp. Aprobada	2da Insp. No Aprobada	Total
Enero	16	13	3	0	32
Febrero	18	8	6	0	32
Marzo	18	4	1	0	23
Abril	21	13	8	0	42
Mayo	26	6	3	0	35
Junio	18	9	4	0	31
Julio	23	8	4	0	34
Agosto	27	5	1	0	33
Septiembre	52	25	5	0	82
Octubre	57	38	30	1	126
Noviembre	50	21	13	0	84
Diciembre	22	12	10	0	44

En el siguiente grafico se puede ver la cantidad de inspecciones realizadas por mes, siendo octubre el mes en que se realizaron mas inspecciones en el año, se llego a sumar un total de 126 inspecciones.

Porcentaje de vehículos aprobados en las inspecciones



Enfermedades Ocupacionales GTB



La Frecuencia de Enfermedades Ocupacionales ó TROIF (por sus siglas en inglés), es la sumatoria de las enfermedades ocupacionales, que se mide en un periodo de tiempo que comprenden los últimos 12 meses.

En estos 12 meses se toman los registros de bajas médicas del personal de GTB y se divide por las horas hombre trabajadas en GTB, de igual manera contemplando una periodicidad de 12 meses (Rolling).

Durante la gestión 2013 en GTB no se ha registrado ningún caso de enfermedad ocupacional. La empresa pudo culminar dentro de los parámetros de la meta establecida por la gerencia, la cual era de máximo en frecuencia de 2,5 para el 2013 y se concluyó la gestión con cero.

Esto al igual que años anteriores demuestra una vez más que las acciones que en GTB se realizan encaminadas a reducir la incidencia de personas lesionadas, con los programas de Salud y Seguridad, hacen de las locaciones de GTB un lugar de trabajo más seguro contribuyendo a que nuestro personal esté libre de lesiones que puedan llegar a producir pérdida de tiempo en la compañía. (LTI)

PROGRAMAS DE SALUD

Cada año, en base a los requisitos establecidos por la Ley de Salud Seguridad e Higiene ocupacional, se ha realizado la identificación de los peligros y análisis de riesgos de cada estación, se generan programas de salud para implementar medidas que beneficien y sirvan como barreras para la seguridad y salud ocupacional de los trabajadores del sitio.

El departamento de Salud, en el mes de marzo dio inicio a estos programas que fueron elaborados por los especialistas de campo de la gerencia de operaciones de cada estación, estos programas se revisan periódicamente de forma coordinada con la jefatura de operaciones para la aprobación de los mismos.

En la gestión 2013 se realizó el seguimiento trimestral de estos programas para verificar el porcentaje de avance de cada actividad apoyando su implementación y cumplimiento dentro de los 12 meses que tienen vigencia estos programas.

Capacitación en Primeros Auxilios

En conjunto con Recursos Humanos el departamento de Salud coordina las capacitaciones al personal de GTB en los cursos de Primeros Auxilios, tanto el curso básico para el personal nuevo, como el curso avanzado para el personal que ya ha cursado con anterioridad el nivel básico.

Estos entrenamientos ayudan a que nuestro personal pueda desenvolverse correctamente ante una eventualidad que requiera ser atendida brindando un primer auxilio.



SIMULACRO CORPORATIVO 2013 - “ACCIDENTE VEHICULAR”

Dando cumplimiento a lo establecido por la Ley de higiene, seguridad y salud ocupacional y bienestar 16998 y siguiendo las recomendaciones de auditoria externa, se programó y coordinó el simulacro corporativo en el que se contempló evaluar la respuesta a la emergencia de parte de nuestro personal de oficina y campo, como también el de proveedores tales como YPFB-Transporte y Aeromax.

El simulacro y todas las acciones se realizaron en las oficinas de GTB. En el edificio de YPFBTransporte y en el área de influencia de estación Izozog (Kp- 103) siguiendo las normas y procedimientos del Manual de Seguridad Operativa, los pasos definidos en el Plan de Respuesta a Emergencias.

Este simulacro involucraba un hipotético accidente de uno de nuestros vehículos en las cercanías de la Estación de Compresión Izozog (locación que se participó sólo en los llamados de emergencia y coordinación del evento vía telefónica) y en nuestras oficinas se tenía un grupo de actores quienes supuestamente eran familiares de las personas involucradas en el hipotético accidente.



Esto nos permitió ver los siguientes puntos:

- ✓ Respuesta a la emergencia en portería en YPFB-TRANSPORTE oficina SC.
- ✓ Respuesta a la emergencia en Recepción en YPFB-TRANSPORTE oficina SC
- ✓ Respuesta a la emergencia en RRHH de YPFB-TRANSPORTE para GTB
- ✓ Respuesta a la emergencia en Recepción GTB
- ✓ Respuesta a la emergencia al equipo de Comité de crisis
- ✓ Respuesta a la emergencia al MEDEVAC
- ✓ Respuesta a la emergencia en sala de control YPFBTRANSPORTE SC. oficina

El objetivo principal fue evaluar la operatividad de nuestro plan de respuesta a emergencias en caso de accidente vehicular, ya que la posibilidad de ocurrencia de un accidente de esta naturaleza es real.



Esto nos ayudó a fijar conocimientos y dar un refrescamiento a nuestro personal de oficina sobre los procedimientos de atención a emergencias de empleados, contratistas y/o terceros.

Cabe resaltar que para dicho simulacro se contó con el apoyo de un elenco de profesionales de teatro, los cuales le dieron un matiz especial al simulacro, además de la credibilidad necesaria que

aportó al mismo por parte de las personas que se vieron involucradas en el evento de manera sorpresiva.

Estos simulacros en su conjunto nos ayudan a prevenir o saber cómo manejar posibles situaciones de conflictos entre familiares de trabajadores y la compañía a través de acciones oportunas que permitan además controlar la situación.

Revisión de carpetas SSMS de contratistas previo inicio de actividades

Siguiendo con esta buena práctica de trabajo que nos está dando buenos resultados, previo al inicio de cada trabajo en locaciones o campamentos de GTB, se verificó el cumplimiento de toda la documentación de acuerdo a los requerimientos del manual para contratistas de GTB en su reglamento de Salud ocupacional.

Esta actividad aplica a todo trabajo o actividad que se realizó a través de terceros en locaciones de la empresa tanto en estaciones GTB como en proyectos aledaños.

Se realizaron visitas de supervisión a los diferentes proyectos que se ejecutaron en GTB a lo largo del gasoducto contribuyendo de esta manera en el cumplimiento de las normas y políticas de la empresa en cuanto a Salud, verificando las facilidades médicas dispuestas por estas empresas para atención a su personal.



Apoyo al programa “Operación Sonrisa”

En el 2013 GTB continuó apoyando el programa de cirugías gratuitas a niños y jóvenes que presentan una malformación congénita conocida como labio leporino, mediante la campaña “Operation Smile” apoyando en el envío de afiches e información a todos los centros médicos ubicados en la línea del gasoducto, además se apoyó en el tratamiento y recuperación de las personas sometidas a esta cirugía reconstructiva.

Programa de control de Alcohol y Drogas

Como en anteriores años, en GTB se dio cumplimiento a esta política interna vigente dentro de la empresa, en la que se realizó el control de consumo de alcohol y drogas prohibidas, siendo este el decimosegundo año consecutivo.

Las pruebas se realizaron de manera periódica tanto en campo como a personal de oficina en ciudad.



Se tomaron en total 202 muestras al azar a empleados propios de GTB como a contratistas que nos prestan servicios, las pesquisas en cada proyecto en el que se estaban ejecutando actividades y en el que se contaba con uno de nuestros supervisores de salud y seguridad, era rutinariamente monitoreado en el tema de control de consumo de alcohol y/o drogas prohibidas, tomando muestras al azar del personal minimizando de esta manera los posibles accidentes debido a la ingesta de alcohol o drogas no permitidas.



Esto contribuye a que el trabajo se haga de manera segura, garantizando un ambiente libre de personas bajo la influencia del alcohol y/o drogas no permitidas.

Supervisión al servicio de Catering

De acuerdo al cronograma que se estableció al inicio del 2013 se realizaron Inspecciones periódicas en la que se verificó que se cumplan con las normas de higiene en la preparación de alimentos seguros de acuerdo a la metodología del sistema de administración de peligros en inocuidad alimentaria (S.A.P.I.A.).

De igual manera estas inspecciones nos ayudan a cumplir el requisito legal descrito en la ordenanza municipal con respecto a los manipuladores de alimentos.

Inmunizaciones en el 2013

Continuando con las políticas de salud internas de la empresa se realizó en cuatro oportunidades en la gestión 2013 la actualización de inmunización contra la Difteria, Pertusis, Tétanos, Fiebre Amarilla, Fiebre tifoidea, Hepatitis “A” y Hepatitis “B”

También por cuarto año consecutivo siguiendo las recomendaciones de la OMS de inmunizar contra la Gripe AH1N1 de manera voluntaria, en la que se tuvo una participación del 90% del personal de GTB.

Considerando la naturaleza de las operaciones y los ámbitos en los que GTB tiene sus locaciones, el departamento de Salud ha enfocado sus esfuerzos en proveer el refuerzo que deben recibir los empleados, para evitar el desarrollo de algunas enfermedades que pueden prevenirse a través de la inmunización activa.

Dentro de lo que se tenía proyectado en inmunizaciones se realizó la vacunación contra la gripe / resfrío A-H1N1, que tuvo bastante aceptación por parte del personal de GTB e incluso se hizo extensiva por tercer año consecutivo para los familiares de todo el personal de GTB, quien la recibió de manera gratuita la vacuna.

Otras vacunas de las denominadas “voluntarias” se administraron a personas de la compañía, entre estas se destacan la inmunización contra la hepatitis “A”, hepatitis “B” y la vacuna conjugada contra la Tifoidea y la hepatitis “A”.

Campaña de Inmunización gratuita a los familiares del personal de GTB con la vacuna “Vaxigrip 2013”

En el mes de junio del 2013 se aplicó la vacuna contra el resfrío y la influenza provocada por la gripe A-H1N1, se coordinó con el personal del SEDES Santa Cruz con los que se hizo un sinergia, llegando a cubrir con las vacunas del programa ampliado de inmunizaciones, en el que se tuvo incluso el apoyo de vacuna y personal para inmunizar a las mascotas de los familiares del personal de GTB contra el mal de la Rabia.



Chequeo médico anual

En la gestión 2013 se realizaron los chequeos médicos periódicos exigido por Ley, los cuales estaban dirigidos a la detección temprana y tratamiento de enfermedades, tanto de carácter ocupacional, como por deterioro de la salud de patologías no relacionadas al trabajo.

Estos estudios como en anteriores chequeos médicos incluyen algunos exámenes de descarte específicos para el personal femenino de la empresa como la mamografía, papanicolaou, para el personal masculino, las pruebas prostáticas a todo el personal revisión y consulta oftalmológica, de igual manera tomando en cuenta a las personas mayores de 40 años se incluyó la prueba de Densitometría ósea.



Vamos al médico
chequeos médicos 2013

El check up médico incluye:

- ✓ Examen clínico general
- ✓ Examen oftalmológico
- ✓ Exámenes de laboratorio
- ✓ Exámenes complementarios especiales (mamografías, recuento hormonal, densitometría y otros)

La prevención es tarea de todos

gtb Gas Transboliviano S.A. YPFB La fuerza que transforma Bolivia

Este chequeo médico anual voluntario es parte del programa de salud, que durante la gestión 2013 realizó a más del **95 %** de los trabajadores de la compañía, estos estudios que en GTB

se realizan cada 2 años tienen la finalidad de detectar de manera anticipada problemas, que pueden ser acentuados con las actividades laborales o monitoreados para ser tratados o eliminados a tiempo.

Los resultados de estos exámenes médicos son de mucha utilidad para conformar ó determinar programas de Salud orientados a prevenir afectaciones a la salud del personal y fomentar estados de vida saludable.