



**C I R C U L A R   N o .   3**

**L I C I T A C I Ó N   N °   5 0 0 0 0 0 5 1 5 6**

**I N S P E C C I Ó N   Y   R E P A R A C I O N E S   A L   R E V E S T I M I E N T O**  
**E X T E R N O   D E L   G A S O D U C T O   E N   E L   T R A M O   Y A C U S E S   A**  
**M U T U N**

A todas las empresas interesadas:

En atención a lo estipulado en la Cláusula **4 ACLARACIONES Y ENMIENDAS AL DBC**, mediante la presente procedemos a aclarar lo siguiente:

**CONSULTA 1**

En la descripción del servicio punto 6 del “Anexo E – Términos de referencia” menciona como alcance que se debe incluir el campamento, sin embargo, en la planilla de precios “Anexo E-6 Formato B-1 Planilla de oferta económica”, no se cuenta con una línea de precios para cotizar este ítem. Al respecto consultamos en que línea de precio se debe cotizar el campamento

**RESPUESTA 1**

**El proponente debe cotizar en el ítem de actividades generales.**

**CONSULTA 2**

Por la coyuntura de escases de carburantes en el país, al respecto consultamos si durante la ejecución del proyecto no se pueda adquirir los carburantes a precio subvencionado (Diesel=3.72 Bs/L, Gasolina=3.74Bs/L), para garantizar la continuidad del servicio, GTB autorizaría y reconocería pagar al CONTRATISTA la diferencia del costo entre precio subvencionado y precio de importación?

**RESPUESTA 2**

**No se reconocerá ningún concepto por subida de carburante, los proponentes deben preveer cualquier tipo de situación.**

**CONSULTA 3**

Confirmar que el material para los puntos de interface o transición entre el revestimiento TLPE del gasoducto y la pintura epóxica de dos componentes, 100% sólidos que se aplicará en las zonas a reparar, será provista por GTB?

**RESPUESTA 3**

**SI, será provisto por GTB, como se indica en los TDR.**

**CONSULTA 4**

En la información proporcionada del pliego no tenemos información relacionada de lastrado de tubería que podrían coincidir con alguno de los 203 puntos de reparación. Al respecto solicitamos a GTB proporcionar dicha información.

**RESPUESTA 4**

**GTB proporcionara la información requerida. (Se adjunta)**

### **CONSULTA 5**

En el caso de que GTB no cuento con información de lastrados de tubería existente solicitamos confirmar que la reposición de los lastrados será reconocida al contratista como costo adicional.

### **RESPUESTA 5**

**NO, se les pasara la información requerida (Se adjunta)**

### **CONSULTA 6**

En el pliego no hemos visto ninguna información relacionada para identificar el tipo de terreno existente a lo largo de los 67 km de tubería en sus 203 puntos. ¿En el caso de que en algunos de los puntos de reparación se tenga presencia de ROCA, consultamos si GTB reconocería al CONTRATISTA los trabajos a ser realizados en este tipo de terreno?, si fuera el caso cual seria el mecanismo de pago por este trabajo. Por que se sabe que en esta zona hay presencia de afloramientos de roca..

### **RESPUESTA 6**

**GTB NO reconocerá como adicional los trabajos en zonas rocosas al estar la tubería en una rea impactada en la construcción y en las inspecciones de CIS-DCVG no se tuvieron mayores dificultades para realizar las verificaciones de los hallazgos, se les pasara la información requerida que se ejecutó con el CIS-DCVG con respecto al suelo..**

### **CONSULTA 7**

En el documento Anexo E – Terminos de Referencia en la pagina 9 dice:

parte del alcance de este servicio. Los puntos específicos de las progresivas con tubería lastrada del gasoducto, se muestran en la planilla del **Anexo E-4 (celdas de color amarillo)**. En puntos de reparación donde existe lastrado, según sea la

Revisado el documento Anexo E4, no hemos visto las celdas resaltadas asociadas a los puntos o tramos con tubería lastrada. Al respecto solicitamos que nos envíen esa información.

### **RESPUESTA 7**

**Son 19 puntos identificados con tubería lastrada (Ver adjunto).**

### **CONSULTA 8**

En el Anexo E – Términos de Referencia, pagina 6 para el jefe de Obra solicita la siguiente experiencia:

- **Un (1) Líder del servicio en campo con funciones de Jefe de Obra con formación académica en ingeniería mecánica, electromecánica, industrial, civil, química u otra rama a fin y con experiencia laboral de tres (3) años en trabajos de supervisor de obra y preferiblemente en este tipo de trabajos (en ductos). Con certificación NACE CIP 1 o CIP2 con experiencia laboral especifica en trabajos de inspección de aplicación de pintura industriales como mínimo en un (1) proyecto.**

En el medio local Bolivia, no hay profesionales que hayan ejercido como Supervisor de Obra y que

además cuenten con certificación NACE CIP 1 o CIP 2, al respecto consultamos si se podría cambiar este requerimiento para que en vez de un profesional se proponga dos personas: 1ero un supervisor de obra con la experiencia solicitada y 2do un inspector NACE CIP 1 o CIP2?.

**RESPUESTA 8**

**SI, dos personas es válido de acuerdo a su organigrama y gestión de proyecto del proponente, es decisión del proponente la cantidad de personas para cubrir lo mínimo requerido en los TDR.**

**CONSULTA 9**

Solicitamos una ampliación de plazo para la presentación de ofertas hasta el 24.06.2025.

**RESPUESTA 9**

**Remitirse a la Enmienda 1.**

**Siendo ésta toda la información, solicitamos a su empresa tomar debida nota de la presente Circular con el fin de que no tengan inconvenientes en la presentación de su oferta y posteriormente en la evaluación respectiva.**

**Santa Cruz, 20 de junio de 2025**